



OBČINA GORJE



**Izvedbeni program vzdrževanja občinskih cest in drugih
prometnih površin v občini Gorje
za leto 2026**

KAZALO

GORJE, SEPTEMBER 2025	1
1. UVOD	3
2. OSNOVNI PODATKI O CESTNEM OMREŽJU	3
3. OPREDELITEV REDNEGA VZDRŽEVANJA IN OBNAVLJANJA	4
3.1 Redno vzdrževanje občinskih javnih cest in drugih prometnih površin	4
3.1.1 Pregledniška služba	4
3.1.2 Redno vzdrževanje prometnih površin	5
3.1.3 Redno vzdrževanje bankin	5
3.1.4 Redno vzdrževanje odvodnjavanja	5
3.1.5 Redno vzdrževanje brežin	6
3.1.6 Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme	6
3.1.7 Redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev	6
3.1.8 Redno vzdrževanje vegetacije	6
3.1.9 Zagotavljanje preglednosti	6
3.1.10 Čiščenje cest	6
3.1.11 Redno vzdrževanje cestnih objektov	7
3.1.12 Nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil	7
3.1.13 Intervencijski ukrepi	7
3.1.14 Zimska služba	8
3.2 Ključna opravila rednega vzdrževanja	8
3.3 Investicijsko vzdrževalna dela in investicije	10
4. LETNI PLAN – FINANČNI DEL	10
5. KRATEK PREGLED OPRAVLJENIH DEL V LETU 2025	11
6. ZAKLJUČEK	12

Preglednice

Preglednica 1: Dolžine občinskih cest po kategorijah	3
Preglednica 2: Osnovni terminski plan ključnih opravil v sklopu rednega vzdrževanja	9
Preglednica 3: Redno vzdrževanje občinskih javnih cest in drugih prometnih površin	10

1. UVOD

V Odloku o načinu opravljanja rednega vzdrževanja občinskih javnih cest in drugih prometnih površin v občini Gorje (UGSO, št. 38/12) je določen način opravljanja obvezne lokalne gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih javnih cest in izbirne lokalne gospodarske javne službe vzdrževanja prometnih površin, objektov in naprav na, ob ali nad vozišči državnih cest, ki so v funkciji javnih površin naselja na območju občine Gorje. S sprejetim odlokom je javno podjetje Infrastruktura Bled d.o.o. določeno za opravljanje zgoraj omenjenih gospodarskih javnih služb. Na podlagi 7. člena Odloka se vsako leto pripravi Izvedbeni program vzdrževanja občinskih javnih cest in drugih prometnih površin v Občini Gorje.

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago so naslednji:

- Zakon o cestah –Zces-1 (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F)
- Zakon o varnosti cestnega prometa-ZVCP-1 (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C)
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16),
- Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Gorje (Uradni list RS, št. 30/09),
- Odlok o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Gorje (Uradni list RS, št. 32/12),
- Odlok o načinu opravljanja rednega vzdrževanja občinskih javnih cest in drugih prometnih površin v občini Gorje (UGSO, št. 38/12).

2. OSNOVNI PODATKI O CESTNEM OMREŽJU

Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Gorje (Uradni list RS, št. 30/09) kategorizira občinske ceste na lokalne ceste (LC) in javne poti (JP). Lokalne ceste v Občini Gorje z uvedenim uličnim sistemom se razvrstijo v naslednje podkategorije - lokalne mestne ali krajevne ceste (LK).

Preglednica 1: Dolžine občinskih cest po kategorijah

kategorija ceste	dolžina (m)
lokalna cesta (LC)	11.756
mestna ali krajevna cesta (LK)	511
javna pot (JP)	26.876
SKUPAJ	39.143

Iz zgornje preglednice je razvidno, da je kategoriziranih občinskih cest 39.143 m, kar predstavlja cca. 120.000 m² javnih prometnih površin.

Seznam cest in odsekov je v celoti opredeljen v tabelah, ki jih vsebuje Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Gorje.

3. OPREDELITEV REDNEGA VZDRŽEVANJA IN OBNAVLJANJA

Izvajanje vzdrževanja, prednostne naloge in organiziranje obnavljanja cest je v osnovi določeno že z Odlokom o načinu opravljanja rednega vzdrževanja občinskih javnih cest in drugih prometnih površin v Občini Gorje (UGSO, št. 38/12). Izvedbeni program obsega podrobnejše naloge rednega in investicijskega vzdrževanja, ki jih izvaja Infrastruktura Bled d.o.o.. Za opravljanje del rednega vzdrževanja občinskih javnih cest in drugih prometnih površin so redno zaposleni trije delavci, ki pokrivajo celotno območje občine. Delavci enakovredno opravljajo tudi javno službo urejanja in čiščenja javnih površin. Za opravljanje dela delavci uporabljajo kombinirano vozilo s kiper kesonom in nakladalnik, kar omogoča osnovno nakladanje, prevoz materiala in orodja ter s tem osnovno mobilnost na terenu. Pri večjih ali kompleksnejših delih dodatne resurse zagotavlja javno podjetje s prerazporeditvijo delavcev med oddelki, z zagotovitvijo ostale strojne opreme oz. z zagotovitvijo ustrezno usposobljenih zunanjih izvajalcev.

Javno podjetje Infrastruktura Bled d.o.o. poleg izvajanja rednega vzdrževanja občinskih javnih cest in drugih prometnih površin opravlja tudi druga dela povezana z omenjeno javno službo in sicer:

- postavlja zapore občinskih cest v skladu z izdanimi soglasji.

Infrastruktura Bled d.o.o. zagotavlja v zimskem in letnem času dežurno službo 24 ur dnevno (pripravljenost na domu) za nujno ukrepanje izven delovnega časa podjetja.

3.1 Redno vzdrževanje občinskih javnih cest in drugih prometnih površin

Redno vzdrževanje občinskih javnih cest in drugih prometnih površin obsega:

1. pregledniško službo,
2. redno vzdrževanje prometnih površin,
3. redno vzdrževanje bankin,
4. redno vzdrževanje odvodnjavanja,
5. redno vzdrževanje brežin,
6. redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme,
7. redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
8. redno vzdrževanje vegetacije,
9. zagotavljanje preglednosti,
10. čiščenje cest in drugih prometnih površin,
11. redno vzdrževanje cestnih objektov ter objektov in naprav na drugih prometnih površinah,
12. nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
13. intervencijske ukrepe in
14. zimsko službo.

3.1.1 Pregledniška služba

Pregledniška služba je dolžna nadzirati vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na občinsko javno cesto in promet na njej ter preverjati (vizualno) stanje vseh sestavnih delov občinske javne ceste in drugih prometnih površin.

Pregledniška služba opravlja tudi manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela na cesti, ki jih je možno opraviti s pregledniško opremo in sredstvi. Podatke o ugotovitvah s pregledov in opravljenih delih je dolžna zapisovati in hraniti na način vodenja evidenc ter jih enkrat mesečno posredovati strokovni službi občine.

O posegih ali uporabi ceste in varovalnega pasu, ki so v nasprotju z določili predpisov o cestah in varnosti cestnega prometa, je pregledniška služba dolžna opozoriti povzročitelja in obvestiti strokovno službo občine in občinskega inšpektorja za ceste, pri večjih kršitvah pa tudi policijo.

Pregledniška služba opravlja preglede občinskih javnih cest in drugih prometnih površin po najbolj obremenjenih cestah enkrat tedensko, na manj obremenjenih cestah pa minimalno enkrat mesečno. V obdobjih neugodnih vremenskih razmer in v drugih primerih, ki lahko ogrožajo občinsko javno cesto ali promet na njej se pogostost in obseg pregledov prilagodi razmeram. Pregled se opravi takoj, ko to omogočajo vremenske razmere ali ko preneha nevarnost, zaradi katere je lahko ogrožena varnost preglednika.

Pregledniška služba je dolžna najmanj enkrat mesečno pregledati cestne objekte in naprave, pri čemer je treba preveriti zlasti elemente, ki so bistvenega pomena za stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta in naprave ter varnost prometa.

O opravljenih pregledih in izvedenih delih cestni preglednik vodi dnevnik, po potrebi opremljen s fotografijami. Ugotovitve pregledniške službe se redno prenašajo strokovnim službam občine.

Poleg omenjenih pregledov se vsaj enkrat letno opravi pregled pregledniške službe skupaj s strokovno službo občine, kjer se skupaj preverja stanje cest. Na podlagi ogleda strokovna služba pripravi poročilo, ki je podlaga za določanje prioritet vzdrževalnih oz. investicijskih del.

3.1.2 Redno vzdrževanje prometnih površin

Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del občinske javne ceste in drugih prometnih površin obsega čiščenje teh površin ter popravila lokalnih poškodb, kot so krpanje udarnih jam in mrežastih razpok oziroma polaganje asfaltne prevleke, kjer je to racionalnejše, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih asfaltnih površin ali posipanje s peskom ter popravila drugih podobnih poškodb.

Prometne površine morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen in neoviran promet. Poškodbe prometnih površin se praviloma popravljajo z enakim materialom, iz katerega je obstoječa konstrukcija. Izjemoma, kadar zaradi neugodnih vremenskih ali drugih okoliščin to ni možno, se lahko poškodbe začasno popravijo tudi z drugim primernim materialom.

Prometne površine niso samo ceste oz. površine po katerih se gibljejo vozila, temveč tudi vse druge javne površine, kot so pločniki, stopnišča, javne poti, vaška središča, avtobusna postajališča, parkirne in druge površine.

3.1.3 Redno vzdrževanje bankin

Kota bankine ne sme biti višja od kote roba vozišča, niti ne nižja več kot 3 cm. Prečni naklon bankine mora omogočati odtok vode z vozišča in ne sme biti manjši kot 4% in ne večji kot 10%. Bankina mora biti poravnana in utrjena. Vidne in dostopne morajo biti prometna signalizacija in oprema ter cestne naprave in ureditve na bankinah.

3.1.4 Redno vzdrževanje odvodnjavanja

Z območja občinske javne ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave

za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov občinske javne ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode.

3.1.5 Redno vzdrževanje brežin

Brežine usekov, zasekov in nasipov morajo biti vzdrževane tako, da sta zagotovljena določen nagib in oblika, da se na njih stalno utrjuje ali odstranjuje nestabilni material ter da so tehnične in biološke zaščitne ureditve (zaščitna vegetacija, zaščitne mreže ter druge naprave in ureditve za zadrževanje nestabilnega materiala) v takšnem stanju, da je zagotovljeno učinkovito zavarovanje brežin in občinske javne ceste.

3.1.6 Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme

Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij. Prometna signalizacija in oprema na občinskih javnih cestah ter javna razsvetljava v naseljih morajo biti redno vzdrževani tako, da je zagotovljeno brezhibno delovanje in vidnost ter da so izpolnjene zahteve zakona, ki ureja varnost cestnega prometa in predpisov o prometni signalizaciji in opremi cest.

3.1.7 Redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev

Cestne naprave in ureditve morajo biti vzdrževane tako, da je zagotovljeno njihovo brezhibno delovanje in omogočena normalna uporaba. Vzroke, ki to preprečujejo, je treba nemudoma odpraviti, če to ni mogoče, pa izvesti ustreznečasne rešitve in ustrezne zavarovalne ukrepe. Posebne naprave in kontrolni sistemi, ki so vgrajeni v občinsko javno cesto in so namenjeni urejanju in nadzoru prometa, nadzoru nad stanjem ceste, meritvam, obveščanju, telekomunikacijske naprave, energetske kabli, prezračevalne, zaščitne in varnostne naprave ter ureditve in naprave na počivališčih, morajo biti vzdrževani v skladu z navodili in predpisi za delovanje teh naprav.

3.1.8 Redno vzdrževanje vegetacije

Na površinah, ki so sestavni del občinske javne ceste, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prost profil ceste in predpisana preglednost, da sta omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da so vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto in promet na njej. Na cestnih površinah izven območja cestišča se kosi najmanj enkrat letno. Vegetacijo se mora vzdrževati v skladu s pravili stroke. Okolju neprijaznih sredstev za zatiranje rasti vegetacije ni dovoljeno uporabljati.

3.1.9 Zagotavljanje preglednosti

Polja preglednosti, določena s preglednim trikotnikom in pregledno bermo, morajo biti vzdrževana tako, da je zagotovljena s predpisom določena preglednost, izjemoma, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.

3.1.10 Čiščenje cest

Vsi sestavni deli občinskih javnih cest in drugih javnih površin se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in urejen videz ceste ter varovanje okolja.

3.1.11 Redno vzdrževanje cestnih objektov

Cestni objekti ter objekti in naprave na drugih prometnih površinah se redno vzdržujejo tako, da se na objektu ali napravi in prostoru okoli objekta oziroma naprave pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ali naprave ter varnost prometa.

Med dela rednega vzdrževanja cestnih objektov ter objektov in naprav na drugih prometnih površinah sodi zlasti čiščenje:

- prometnih površin in prometne opreme na objektu,
- prostora neposredno okoli objekta ali naprave,
- ležišč, dilatacij, členkov in drugih dostopnih delov objekta,
- naprav za odvodnjavanje,
- naplavin, nanosov in drugega materiala, ki lahko ogroža objekt oziroma napravo ali promet, in popravila poškodb prometnih površin (krpanje udarnih jam, zalivanje razpok, rezkanje neravnin),
- posameznih manjših poškodb na konstrukcijskih delih objekta (krpanje odkruškov, zapolnjevanje fug, opravlja zaščitne plasti armature itd.),
- protikorozijske zaščite,
- hidroizolacije in odvodnjavanja,
- izpodjedenih delov stebrov, opornih in podpornih konstrukcij.

3.1.12 Nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil

Nadzor največje dovoljene osne obremenitve ter skupne mase in dimenzije vozil opravlja izvajalec javne službe s sodelovanjem policije.

3.1.13 Intervencijski ukrepi

Izvajalec javne službe je dolžan organizirati dežurno službo in delovne skupine za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na občinskih javnih cestah. O izvajanju intervencijskega ukrepa in vzrokih zanj je dolžan takoj obvestiti strokovno službo občine, kadar je ogrožen ali oviran promet, pa tudi policijo.

Pri naravnih nesrečah, kot so neurje, poplava, plaz, potres, žled in podobno, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije, je izvajalec dolžan nemudoma odpraviti vzroke (poškodbe ceste, ovire na cesti), zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb občinske javne ceste in večje materialne škode. Če to ni mogoče, je dolžan:

- označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo,
- izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste,
- vzpostaviti prevoznost ceste, če je to možno.

V primeru izrednih dogodkov kot so težje prometne nesreče, naravne nesreče, drsenje terena oz. posedanje ter drugih izrednih dogodkih se opravijo enkratni izredni pregledi cest s pomočjo komisije, ki jo izključno za ta namen imenuje strokovna služba občine. Komisija o svojih ugotovitvah sestavi poročilo, ki vključuje eventuelno tudi predlog potrebnih ukrepov.

3.1.14 Zimska služba

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za omogočanje prevoznosti občinskih javnih cest in varnega prometa v zimskih razmerah. Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi zimskih pojavov (sneg, poledica in drugo) lahko ogroženo normalno odvijanje prometa.

V zimskem obdobju, ki praviloma traja od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta, se ceste vzdržujejo v skladu s Programom zimske službe.

3.2 Ključna opravila rednega vzdrževanja

Ključna opravila rednega vzdrževanja, ki jih opravljajo delavci, predstavljajo naslednje naloge:

- strojno in ročno čiščenje asfaltnih vozišč - pometanje (pesek, trava,...),
- krpanje manjših udarnih jam na asfaltu s hladno asfaltno maso,
- čiščenje pločnikov, stopnišč, javnih poti, prehodov, trgov,
- nasipanje udarnih jam na makadamu,
- popravila, nasipanje, utrjevanje bankin,
- vzdrževanje prekopov za odvajanje vod,
- čiščenje jarkov, jaškov, rešetak, kanalet, drežnikov, prepustov,
- popravila ali zamenjave LTŽ mrež, pokrovov,
- čiščenje in košnja brežin, grabljenje, odvoz zelenega odpada,
- obrezovanje vegetacije v obcestnem pasu in njen odvoz,
- košnja bankin in obcestnih površin,
- čiščenje prometne signalizacije in usmerjevalnih tabel,
- zamenjava potrebnih, poškodovanih ali odtujenih prometnih znakov in označb,
- vzdrževanje polja preglednosti – pregledni trikotnik,
- čiščenje ogledal,
- vizualni pregled cestnih objektov,
- postavljanje cestne signalizacije in zapor in njena kontrola v času uporabe,
- čiščenje ceste po izrednem dogodku,
- čiščenje in popravila mostov, opornih zidov, propustov,
- barvanje oz. zaščita ograj, drogov, nosilcev znakov in ogledal,
- zavarovanje nevarnih odsekov oz. mest,
- vzdrževanje oz. zamenjava košev za odpadke,
- vzdrževanje in čiščenje avtobusnih postaj,
- čiščenje nepravilno odloženih odpadkov,
- praznjenje košev,
- pomoč pri delu zunanjih izvajalcev,
- druga dela po navodilu občinskih služb.

Preglednica 2: Osnovni terminski plan ključnih opravil v sklopu rednega vzdrževanja

REDNO VZDRŽEVANJE PROMETNIH POVRŠIN	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC
čiščenje vozišča in ostalih prometnih površin (pločniki, stopnišča, prehodi, trgi)			X	X	X	X	X	X	X	X		
krpanje manjših udarnih jam s hladno maso	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
nasipanje udarnih jam na makadamu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
popravila, nasipanje, utrjevanje bankin	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
vzdrževanje prekopov za odvajanje vod			X	X	X	X	X	X	X	X		
čiščenje jarkov, jaškov, rešetak, kanalet, drežnikov, prepustov,	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
popravila ali zamenjave LTŽ mrež, pokrovov				X	X	X	X	X	X	X		
čiščenje in košnja brežin, grabljenje, odvoz zelenega odpada			X	X	X	X	X	X	X	X	X	
obrezovanje vegetacije v obcestnem pasu in njen odvoz			X	X	X				X	X	X	
čiščenje prometne signalizacije in usmerjevalnih tabel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
zamenjava potrebnih, poškodovanih ali odtujenih prometnih znakov in označb	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
košnja bankin				X	X	X	X	X	X	X		
vizualni pregled cestnih objektov	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
čiščenje in popravila mostov, opornih zidov, propustov					X	X	X	X	X			
barvanje oz. zaščita ograj, drogov, nosilcev znakov in ogledal				X	X				X	X		
postavljanje cestne signalizacije in zapor in njena kontrola v času uporabe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
čiščenje ceste po izrednem dogodku	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
čiščenje nepravilno odloženih odpadkov	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
praznjenje košev	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Legenda:

X – oznaka meseca oz. obdobja v katerem se praviloma odvijajo – opravljajo določa dela. Pogostost posameznih opravil se po potrebi tudi spreminja.

3.3 Investicijsko vzdrževalna dela in investicije

Na cestah se glede na ugotovljeno stanje izvajajo zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste.

Med obnovitvena dela na cestah sodijo zlasti:

- dograditev ali zamenjava voziščne konstrukcije,
- preplastitve asfaltne prevleke vozišč,
- ojačanje voziščne konstrukcije,
- obsežnejše postavljanje novih ali nadomestitve obstoječih cestnih naprav in ureditev,
- obsežnejše postavljanje nove ali nadomestitve obstoječe prometne opreme,
- obsežnejše postavljanje nove ali nadomestitve obstoječe prometne signalizacije,
- sanacija ali dograditev naprav za odvodnjavanje,
- sanacije ali preureditve brežin,
- ozelenitve zaradi zaščite ceste in ureditve okolice,
- sanacije plazov, usadov, posedkov, izpodjedanj in drugih večjih poškodb ceste,
- posamezne korekcije geometrijskih elementov ceste (krivine, prečni nagib),
- preureditve ceste (manjše korekcije križišč, dograditev ločilnih in robnih pasov, bankin, pločnikov v naseljih, zagotovitev preglednosti in podobno).

Med obnovitvena dela na cestnih objektih sodijo zlasti:

- sanacije posameznih konstrukcijskih elementov,
- sanacija vozišča,
- sanacija ali dograditev hidroizolacije,
- sanacija ali dograditev odvodnjavanja z objekta,
- sanacija opornih in podpornih konstrukcij,
- sanacije ali zamenjave cestnih naprav in ureditev na objektih,
- popravila ali zamenjave ležišč, členkov in dilatacij,
- prenove antikorozivne zaščite jeklenih konstrukcij,
- prenove površinske zaščite betonskih konstrukcij.

Sredstva za investicijsko vzdrževalna dela in investicije zagotavlja Občina v posebnem delu občinskega proračuna za naslednje leto. Planirana dela za leto 2026 so tako ločeno prikazana v proračunskih postavkah.

4. LETNI PLAN – FINANČNI DEL

Preglednica 3: Redno vzdrževanje občinskih javnih cest in drugih prometnih površin

SKLOP	Vrsta del	Vrednost v 2025 (EUR)	Vrednost v 2026 (EUR)
Redno vzdrževanje lokalnih cest, javnih poti, javnih površin in parkirišč	Letno vzdrževanje PP 20160108	200.765,85	264.500,00
	Zimsko vzdrževanje PP 20160109	69.784,26	110.000,00
S K U P A J (EUR)		270.550,11	374.000,00

5. KRATEK PREGLED OPRAVLJENIH DEL V LETU 2025

V letu 2025 so zaposleni delavci opravljali redno vzdrževanje občinskih javnih cest in drugih prometnih površin skladno s programom in potrebami na terenu. Glede na načrtane cilje nam trenutni resursi in oprema dajeta možnost, da tudi v prihodnje ohranimo ali še izboljšamo standard opravljenega dela. Širjenje obsega dela na dejavnosti vzdrževanja cest in urejanja in čiščenja javnih površin nas silita tudi v razmišljanje zaposlitve dodatne osebe vsaj v letnem obdobju (april - september).

Z našimi delavci smo letos obnovili cca 100 m meteornega voda po brežini v Mevkužu do reke Radovne, kar je predstavljalo nadaljevanje obnove iz lanskega leta, ko se je že izvedla delna obnova na občinski cesti. Prav tako so se že dalj časa kazale težave na meteornem kanalu pod župniščem v Gorjah, kjer smo obnovili meteorno kanalizacijo v dolžini cca 60 m. Z asfaltiranjem ceste v Grabnu se je pokazala potreba po izdelavi dodatne odvodne cevi iz meteornih jaškov, ki so prosto odtekale in uničevale travnik v bližini. Na cesti na Zatrato sta se obnovila oba propusta pod cestiščem, postavila se je odbojna ograja ob propustih in usedalnikih ter na koncu asfaltiralo dobrih 100 m² ceste.

Največji problem vsako leto predstavlja redno vzdrževanje bankin. Pogosto se namreč dogaja, da nalivi bankine poškodujejo in potem vseh bankin ni mogoče dovolj hitro popraviti. V prihodnjem letu upamo, da se določene makadamske bankine (najbolj obremenjene) po zmožnostih vsaj delno asfaltirajo.

Prav tako je na kar nekaj odsekih občinskih cest asfaltna podlaga že močno dotrajana, tako da krpanje udarnih jam s hladnim asfaltom ni več zadosten ukrep. Rešitev je v preplastitvi posameznih odsekov.

Gradbena dela v sklopu gradnje telekomunikacijskih vodov podjetja Rune

Povsem svojo zgodbo so v letu 2025 predstavljali predvsem makadamski prekopi cest in bankin, ki so nastali ob gradnji telekomunikacijskega omrežja v Občini Gorje s strani podjetja Rune. Že v osnovi določeni odseki cest in bankin po izvedbi del niso bili vzpostavljeni v prvotno stanje, saj je večina njihovih del potekala tako, da so izkopani material v celoti uporabili za zasipanje. Na številne pomanjkljivosti smo tako na Infrastrukturi Bled kot Občini Gorje izvajalca stalno opozarjali in jih pozivali k dokončni ureditvi.

Določeni odseki občinskih cest so bili celo čez celotno zimsko obdobje neasfaltirani. Stalno so se na prekopih čez cestišče ali delih cestišč pojavljale udarne jame v makadamu, prav tako je bilo veliko peska na bližnjih asfaltiranih površinah. Vzdrževanje takšnih površin skozi daljše obdobje pomeni veliko večji obseg dela, ki ga izvajalci del praviloma niso izvajali. Takšne neurejene ceste pomenijo breme tudi za vse bližnje občane. Največji problemi so bili zaznani na območju Krnice in Grabč, kjer del cestišča še danes ni asfaltiran vse od izvajanja njihovih del novembra 2024, kar je povsem nesprejemljivo.

Ker je bil velik del trase izkopov za telekomunikacijske vode izveden tik ob asfaltu v bankini, se na nekaterih delih že pojavljajo posedanja asfalta proti bankini, saj bankine niso bile ustrezno utrjene. Glavnina zadnje opisanih težav se bo na občinskih cestah pokazala v letu ali dveh po končanju del podjetja Rune. Predvidevamo da bo takrat podjetje z gradnjo že zapustilo Občino Gorje, sanacija vseh poškodovanih odsekov cest pa bo ostalo na »plečih« občanov...

6. ZAKLJUČEK

Pri izvajanju izvedbenega programa vzdrževanja občinskih javnih cest in drugih prometnih površin v Občini Gorje se izvajanje nalog izvaja glede na stanje in potrebe na cestnem omrežju, hkrati pa se dela redno predhodno usklajujejo s strokovnimi občinski službami ter zmožnostmi proračuna. Glede na vse evidentirane potrebe je za vzdrževanje občinskih cest v prihodnjih letih potrebno zagotoviti več sredstev v občinskem proračunu kot jih je bilo v zadnjih letih.